

Veldia Long Life accu

De Veldia accu is een 36 Volt Li-Ion Ncm accu met een Smart BMS (historie uitleesbaar). Door gebruik te maken van een nieuw geoptimaliseerd laadproces kunnen we 5 jaar garantie bieden.

ACCU ONTGRENDELEN & MEENEMEN

Op het uiteinde van de accu zit een slot. Draai voor het fietsen altijd de accu op slot (met de klok mee) zodat de accu niet los kan trillen tijdens het fietsen. Om de accu uit het bagagerek te nemen, draai het slot open (tegen de klok in) en trek de accu via de greep aan de onderzijde uit de accu.

ACCU AANZETTEN

Met een korte druk op de knop kunt u de accu aanzetten. De LED lampjes van het achterlicht lichten dan op. Er zitten 6 LED lampjes in het achterlicht – waarmee de laadtoestand van de accu wordt weergegeven: hoe meer rode lampjes er branden hoe voller de accu is.

Door de knop op de accu 5 seconden ingedrukt te houden zal deze zich uitschakelen.

Wanneer de accu 10 minuten niet gebruikt wordt (geen stroom hoeft te leveren aan de motor) zal deze vanzelf uitschakelen.

ACCU OPLADEN

De accu moet worden opgeladen met de bijgeleverde acculader. De accu kan zowel op de fiets als los van de fiets worden opgeladen. Het laadpunt van de accu is afgedekt met een rubberen dopje.

De lader heeft een indicatie LED lampje. Dit lampje kleurt rood tijdens het laden. Wanneer het lampje continu groen blijft, is de accu volledig opgeladen. De totale laadtijd hangt af van de laadstroom van de lader, de mate van ontlading (SOC) en capaciteit van de accu. Indien een 520 Wh accu geheel ontladen is, neemt het volledig opladen met een 2A lader ongeveer 6 tot 7 uur tijd in beslag.

Tijdens het laden kan de lader warm worden. Plaats de accu en lader daarom nooit in de volle zon of op de verwarming. Tevens dient de omgeving droog en goed geventileerd te zijn.

De accu heeft een geavanceerde temperatuurbewaking:

- Het laden stopt bij temperatuurdaling onder de nul graden, omdat opladen beneden nul graden zeer schadelijk is voor de Li-ion cellen
- Het laden stopt bij als de temperaturen in de accu boven de 50 graden komt.
- Als de accu vol is stopt het laadproces automatisch (de BMS koppelt de lader af)

ACCU 100% OPLADEN

Veelvuldig maximaal opladen tot 100% is belastend voor li-ion cellen. Het voor li-ion cellen gespecificeerde maximaal haalbare aantal laadcycli van 600 is aanzienlijk te vergroten door niet steeds maximaal op te laden. Met een begrensde oplading op 80-90% kan het aantal laadcycli tot boven de 1000 vergroot worden.

De Veldia accu is standaard ingesteld op laden tot 85% van de beschikbare capaciteit. Handmatig is het mogelijk om de accu 100% te laden wanneer een lange fietstocht gepland is. Dit gaat als volgt:

Druk de knop op de accu – wanneer deze aan de lader zit - 5 seconden in, totdat de LED lampjes knippen.

De accu zal nu 100% opgeladen worden.

Het is wel van belang om de accu aan de lader te houden – wanneer u de lader uit het stopcontact haalt, zal de accu terug keren in de standaard 85% modus.

RICHTLIJN VOOR OPLADEN ACCU

- De accu mag na elke rit bijgeladen worden in de standaard 85% modus
- Tijdens het laden kan de lader uitgenomen worden, ook als de accu nog niet helemaal opgeladen is.
- Indien de accu geheel geladen is, schakelt de lader zich vanzelf uit
- Een nieuwe accu hoeft niet eerst geheel ontladen te worden om de maximale capaciteit te halen.
- Voor capaciteit behoud is het niet nodig de accu leeg te rijden. Herhaaldelijk bij laden naar kleine ritten vormt geen probleem.

WAT IS EEN LAADCYCLUS ?

Iedere keer dat een lege accu volledig wordt opgeladen staat gelijk aan één laadcyclus. De BMS in de accu's houdt bij hoe vaak de accu volledig is opgeladen. Wanneer de accu in kleinere stappen opgeladen wordt, bijvoorbeeld van 25% naar 50%, dan is dat geen volledige laadcyclus maar een kwart laadcyclus. Het systeem telt automatisch de opladingen bij elkaar op. Pas wanneer 100% wordt bereikt, is er sprake van één laadcyclus.

LEVENSDUUR ACCU

Een accu is een slijtagedeel: de capaciteit van de accu zal door gebruik langzaam afnemen. De afname wordt in eerste instantie bepaald door het aantal laadcycli maar ook het oplaad en ontlad gedrag en de temperatuur hebben grote invloed op de slijtage. Naast de normale slijtage door gebruik heeft tijdsverloop ook een invloed op de restcapaciteit van de accu. Afhankelijk van het gebruik kan de accucapaciteit tot 15% per jaar afnemen.

ONDERHOUD ACCU

Om de veroudering van de accu te minimaliseren zijn de volgende omstandigheden optimaal voor opslag:

- Ideale bewaar temperatuur is 8-15 °C
- Ideale laadtoestand is 60% (36volt)

Gaat u de accu een langere periode niet gebruiken (bijvoorbeeld in de winter), dan kunt u de accu aan de lader leggen en heeft u er geen omkijken naar. De BMS regelt dan de ideale bewaar spanning (naar 28 dagen schakelt de BMS over naar de sleepmode van 36 volt). Heeft U de accu langer dan 28 dagen niet gebruikt, dan wordt door een druk op de knop de accu weer naar de 85% mode opgeladen

Wilt U de accu opslaan zonder dat deze continue aan de lader ligt, dan is het aan te bevelen de accu tot 85% op te laden. Controleer vervolgens ieder 2 a 3 maanden of de spanning niet onder de 36 volt gedaald is (capaciteit 60%).

Let op! Indien een accu een langere periode geheel ontladen bewaard wordt, kan er een diepontlading ontstaan waardoor de accu beschadigd raakt. Deze toestand wordt in de accu (Smart BMS) geregistreerd en zal de garantie doen vervallen.

Om te voorkomen dat de accu een diepontlading bereikt, dienen onderstaande richtlijnen gevolgd te worden:

- Wanneer de accu geheel ontladen is (accu valt uit tijdens fietsen) dient deze zo spoedig mogelijk geladen te worden.
- Laad de accu uiterlijk binnen 24 uur op wanneer deze geheel ontladen is
- Laad een bijna lege accu binnen 5 dagen op

5 JAAR GARANTIE OP UW VELDIA LONG LIFE ACCU.

Wat houdt de Veldia garantie in?

- Veldia geeft gedurende 5 jaar garantie op de accu met de volgende beperking:
 - De garantie geldt tot een maximaal aantal laadcycli van 1000
 - Van alle oplaad beurten mag maximaal 10% tot 100% geladen worden.
- De garantie gaat in op de verkoopdatum van de consument.
- Bij diepontlading - door te lange tijd niet op te laden - vervalt de garantie
- Onheil van buitenaf (zoals een aanrijding of valschade) valt niet onder garantie
- Waterschade door gebruik van hogedrukspuit of onderdompeling valt niet onder garantie
- De capaciteit van de accu zal afnemen afhankelijk van het aantal laadcycli en de leeftijd. De gebruikelijke afname van capaciteit valt niet onder garantie.
- De minimaal gegarandeerde capaciteit na 5 jaar (of maximaal 1000 laadcycli) is 55% van de oorspronkelijke waarde (gebaseerd op een afname van gemiddeld 9% per jaar).
- Binnen de garantie voorwaarden wordt een defecte accu kosteloos gerepareerd of omgeruild voor een gereviseerde accu.