



**Gebruiksaanwijzing Bikkel iBee Luminous en**

**iBee Contigo**



## **Inhoud**

1. Inleiding
2. Gebruik
3. Voormotor
4. LCD display
  - 4.1 Uitleg display
  - 4.2 Systeem in-/uitschakelen
  - 4.3 Aanpassing ondersteuningsniveau
  - 4.4 Uitleg overige signalen display
5. Accu
  - 5.1 Accu laden
  - 5.2 Acculader 36V 2A
  - 5.3. Actieradius
  - 5.4 Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik
  - 5.5 Accubeveiliging
6. Onderhoud
  - 6.1 Bandenspanning
  - 6.2 Remmen
  - 6.3 Versnelling
  - 6.4 Voorvering
  - 6.5 Onderhoud elektrisch systeem
  - 6.6 Rijpositie instellen
  - 6.7 Verlichting
  - 6.8 Storingen
7. Garantie bepalingen
8. EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2019 CE
9. Veiligheidsvoorschriften

## 1. Inleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Bikkel!

Lees voor u de fiets in gebruik neemt, eerst zorgvuldig deze handleiding.

Uw Bikkel Ibee is bij aflevering door uw fietsenmaker gebruiksklaar gemaakt.

## 2. Gebruik

De Bikkel Ibee rijdt als een gewone fiets, waarbij het elektrische systeem zorgt voor een extra ondersteuning die instelbaar is via het display. Uw fiets is uitgerust met een voormotor. De fiets is instelbaar via het lcd display, zie het juiste hoofdstuk voor verdere uitleg over het display.

**LET OP:** De Bikkel Ibee geeft een krachtige ondersteuning wees hierop bedacht!

## 3. Voormotor

De Bikkel Ibee met het voormotor- systeem ondersteunt aan de hand van de trapfrequentie.

U kunt gewoon wegrijden op de fiets; op het moment dat u voldoende trapfrequentie heeft, begint uw fiets met ondersteunen. Het is aan te bevelen in een lage versnelling weg te rijden, het systeem zal dan vrijwel direct ondersteunen. Nadat u stopt met trappen, stopt de ondersteuning ook direct. De Bikkel Ibee ondersteunt tot een snelheid van 25 km per uur. Bij een hogere trapfrequentie gaat het systeem meer ondersteunen, als u op snelheid bent, is het daarom ook aan te bevelen naar een zwaardere versnelling te schakelen. Op deze manier gaat u het zuinigst om met de energie in de accu. Schakelt u naar een lichtere versnelling bijvoorbeeld voor een brug, dan zal het systeem vanzelf meer gaan ondersteunen.

**Het is mogelijk dat tijdens het lopen met de fiets de pedalen gaan draaien waardoor de ondersteuning geactiveerd wordt. Daarom adviseren we u om de fiets uit te schakelen op het moment dat u van de fiets afstapt en gaat lopen.**

## 4. LCD Display

### 4.1 Uitleg display

“+” knop: ondersteuning naar boven/resetten trip (dag afstand)

“-” knop: ondersteuning naar beneden/loopondersteuning



## 4.2 Systeem in-/uitschakelen

Op het moment dat u de fiets wilt gebruiken, drukt u eerst op de power knop bij de accu.

Zodra de accu aan is, gaan het display en het achterlicht direct aan. De power knop op het display hoeft dus niet gebruikt te worden. De achtergrondverlichting van het display blijft altijd aan, deze is niet uit te schakelen.

## 4.3 Aanpassing ondersteuningsniveau

U kunt gebruik maken van zes ondersteuningsstanden.

Dit wordt op het display volledig rechts aangegeven d.m.v. PAS 0 t/m 6.

Op het moment dat u op de "+" knop drukt, verhoogt u de ondersteuning;  
Door op de "-" knop te drukken, verlaagt u de ondersteuning.

Op deze wijze kunt u de ondersteuning naar behoefte regelen. Wilt u even geen ondersteuning, dan kunt u terugschakelen naar de nulstand.

Het systeem levert nu geen ondersteuning meer. Indien u de ondersteuning weer wenst in te schakelen, dient u de "+" knop in te drukken en vervolgens los te laten.

Tevens is de fiets voorzien van een 6km wandelstand ofwel kelderhulp. Als u de "-" knop 3 seconden vasthoudt, gaat de fiets 6km totdat u de knop los laat.

**LET OP:** De Bikkel Ibee ondersteunt direct als u begint met trappen, wees hierop bedacht !

#### 4.4 Uitleg overige signalen op het display



##### 1. Accu indicator

Op de accu indicator kunt u aflezen hoever de accu geladen is. U dient de accu indicatie af te lezen op het moment dat de motor niet ondersteunt. Als de balk helemaal gevuld is, dan is de accu vol. Is er nog maar 1 blok ingekleurd, dan is de accu voor meer dan 90% leeg. Tijdens het fietsen gaat de batterij indicatie op en neer, dit heeft te maken met het vermogen dat de fiets op dat moment moet leveren.



##### 2. Snelheid

Hier kunt u de kilometers per uur aflezen die u op dat moment fietst.

##### 3. Dag afstand, totaal afstand, rijtijd.

Onder in het display komen de dag afstand (trip) en de totaal afstand (odo) om de beurt in beeld. Deze verspringen automatisch.

De dag afstand kunt u terug op 0 zetten door de “+” knop 5 seconden vast te houden.

## 5. Accu

De accu is het belangrijkste onderdeel van de fiets, daarom hebben we gekozen voor grote capaciteit accu's van 375 en 468 Wh. De accu is gemaakt van uitstekende en degelijke materialen en voorzien van een aluminium huis. De accu is optimaal beveiligd. Op deze wijze kunnen we een goede levensduur waarborgen.

### 5.1. Accu laden

U kunt de accu opladen terwijl deze op de fiets zit of buiten de fiets. Wilt u de accu buiten de fiets laden, dan kan deze uit de achter drager geschoven worden door de accusleutel in het accuslot aan de linker zijkant helemaal linksom te draaien. De accu kan nu uitgeschoven worden. Om de accu op te laden, steekt u eerst de stekker van de lader in het stopcontact. Verwijder vervolgens de rubberen beschermkap uit de laadplug aan de linker zijkant van de accu en sluit de accu aan op de lader.

## 5.2 Acculader 36V

De 2A lader laadt de 375 accu in ongeveer 5 à 6 uur volledig op en de 468Wh accu in ongeveer 6 à 7 uur.

**1. LET OP:** Gebruik alleen de originele Li-ion lader om de accu te laden. Bij gebruik van een verkeerde lader kunnen gevaarlijke situaties ontstaan zoals brand of explosie! Controleer bij twijfel altijd eerst het label van de lader.

**2.** Het laden dient plaats te vinden onder droge en goed geventileerde omstandigheden; bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C. Bij temperaturen onder 0°C dient u de accu uit de fiets te nemen en op te laden in een verwarmde ruimte.

**LET OP:** Houd de ruimte waar u de accu oplaadt vrij van brandbare zaken om brand door vonken of oververhitting te voorkomen. Als u een vreemde lucht ruikt of rook ziet, stop dan onmiddellijk met opladen!

## 5.3 Actieradius

De actieradius van de Bikkel Ibee varieert van 40-100 km; afhankelijk van de accu, mate van ondersteuning, de kracht die u zelf bij trapt, de omstandigheden en de buitentemperatuur. Temperaturen rond het vriespunt zijn duidelijk van invloed op de actieradius. Het systeem presteert het beste boven de 15 graden Celsius. Ook zal de prestatie afnemen naarmate het gebruik en de leeftijd van de accu toenemen.

## 5.4 Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik

Mocht u de Bikkel Ibee langdurig niet gebruiken, dan dient u de accu geheel te laden, uit de fiets te halen en bij voorkeur op een koele en droge plek te bewaren. De accu kan dan zonder problemen twee maanden blijven liggen. Gebruikt u uw fiets langer dan twee maanden niet, dan dient u de accu binnen drie maanden weer te laden. Dit dient u te doen om te voorkomen dat de accu geheel leeg raakt en beschadigd wordt door diepontlading.

**LET OP:** Mocht de accu beschadigd zijn door diepontlading, dan valt dit niet onder de garantie.

## 5.5 Accubeveiliging

De accu is voorzien van een beveiligingssysteem dat ervoor zorgt dat de accu zoveel mogelijk in topconditie blijft. Als de accu te ver ontladtd, zal de accu automatisch in een slaapstand vallen. Deze slaapstand beschermt de accu tegen een te diepe ontlading wat zeer schadelijk is voor de accu. Dit wil niet zeggen dat de accu in slaapstand geheel niet ontladtd; ook tijdens de slaapstand ontladtd de accu minimaal. De slaapstand wordt automatisch opgeheven door de accu te laden.

Bij extreem lage temperaturen schakeld de accu uit, dit om de batterij te beschermen. Bij temperaturen onder 0 kunt u de accu niet meer laden; bij temperaturen onder -10 zal de accu ook tijdens het fietsen niet werken. Als u de accu binnenshuis weer op temperatuur laat komen, zal hij direct weer werken.

**LET OP:** Wanneer de accu in slaapstand is gevallen, laad de accu dan zo snel mogelijk weer op.

## 6 Onderhoud

Regelmatig onderhoud is belangrijk. Het zorgt ervoor dat uw fiets in goede conditie blijft. Voor onderhoud en reparaties kunt u terecht bij een door ons erkende fietsenmaker. De fietsenmaker is in bezit van diverse gereedschappen en kennis, om de fiets in zijn geheel te controleren en eventuele mankementen te repareren.

### 6.1 Bandenspanning

De bandenspanning is erg belangrijk; een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de fiets zwaarder loopt, en de kans op scheuren of lekrijden van de band is dan vele malen groter. Op de zijkant van de band staan drukwaardes aangegeven. Meestal met een minimale en maximale drukwaarde. Het is van belang de bandenspanning regelmatig te controleren en eventueel te corrigeren.

### 6.2 Remmen

Uiteraard is het van groot belang dat de remmen op uw fiets 100% in orde zijn. Alle remmen moeten regelmatig bijgesteld worden. We maken gebruik van diverse soorten remsystemen. Als u merkt dat de remkracht afneemt, neem dan contact op met de door ons erkende fietsenmaker. Goede remmen zijn van levensbelang.

### 6.3 Versnellingen

Uw fiets is uitgevoerd met een naafversnelling, u mag in principe te allen tijde veranderen van versnelling. Het is wel raadzaam de druk op de pedalen te verminderen. U zult merken dat de schakelactie op deze manier soepeler zal verlopen. Het schakelsysteem behoort nagenoeg geruisloos te werken. Hoort u bij het wisselen van versnelling een ongewoon geluid, dan moet het versnellingssysteem worden bijgesteld. Ga hiervoor naar de fietsenmaker, deze beschikt over de nodige kennis en ervaring om uw versnellingssysteem goed af te stellen.

## 6.4 Voorvering

Diverse Bikkell modellen zijn voorzien van een voorvering.

De vering heeft als functie extra comfort te bieden aan de berijder en ervoor te zorgen dat er in extreme situaties beter contact met de weg blijft. Bij sommige modellen is de vering in beperkte mate instelbaar via een draaiknop op het rechterbeen van de vork. Door deze knop rechtsom te draaien wordt de veer inwendig verder aangespannen, waardoor de vork stugger zal reageren.

Voor onderhoud zorgt u dat de blootliggende binnenste vorkbenen schoon blijven van vuil. Voor smering kunt u regelmatig een beetje siliconenspray spuiten rond de afdichting waar de binnenste vorkbenen in de buitenbenen glijden.

De fietsenmaker kan u adviseren met betrekking tot een goede afstelling van de verende voorvork.

## 6.5 Onderhoud elektrisch systeem

Het systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig. Voorkom bij schoonmaakwerkzaamheden dat er water op de elektrische componenten terechtkomt!

**Gebruik in geen geval een hogedrukreiniger.**

Doordat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt, dan zonder ondersteuning, worden de remmen extra zwaar belast.

Zorg ervoor dat de remmen regelmatig worden onderhouden.

**LET OP:** Controleer voor het fietsen altijd de remmen op een goede werking. Wanneer u de fiets niet gebruikt, laat deze dan bij voorkeur niet buiten staan, maar zet uw Bikkell Ibee op een plaats waar deze wordt beschermd tegen de weersinvloeden.

## 6.6 Rijpositie instellen

Door middel van verstelling van zadel en/of stuurpen kunt u de voor u meest ideale zithouding vinden.

Uw fietsenmaker kan u ook hierin adviseren, maar de ideale zithouding is voor iedereen verschillend. Experimenteer dus met verschillende houdingen, maar ga nooit verkrampd op de fiets zitten. Lichamelijke klachten die alleen optreden tijdens het fietsen zijn altijd te herleiden naar een onjuiste zithouding op de fiets.

Een verende zadelpen kan oneffenheden in de weg opvangen. Let wel op, de stuur- en zadelpen hebben een maximum verstelbereik. Dit staat aangegeven op de pen met een streepje of een kruisje. Overschrijd deze maximum hoogte nooit. Dit kan leiden tot breuk van het desbetreffende deel. Controleer regelmatig of alle bouten van de stuur- en de zadelpen goed vastzitten.



## 6.7. Verlichting

Met de Bikkel fietsen kunt u veilig aan het verkeer deelnemen. Alle Bikkel fietsen zijn voorzien van degelijke LED verlichting. De verlichting van de Bikkel Ibee Contigo werkt op de accu, de verlichting van de Bikkel Ibee Luminous werkt op batterijen.

### **Achterlicht UN-4450 (bikkel ibee luminous):**

Het UN-4450 achterlicht is voorzien van een aan/uit schakelaar. Deze schakelaar zit aan de zijkant van de lamp.

De lamp is voorzien van 2 AAA batterijen, deze 2 batterijen zorgen voor ongeveer 160 uur verlichting (afhankelijk van de conditie van de batterijen en de omgevingstemperatuur).

De batterijen zijn te vervangen door het schroefje in het midden los te draaien en het kapje eraf te halen.



### **Voorlicht UN-4240 (bikkel ibee luminous):**

De UN-4240 koplamp is voorzien van 4 AAA batterijen, deze batterijen zorgen voor 16 tot 20 uur verlichting (afhankelijk van de staat van de batterijen, de wijze waarop de lamp gebruikt wordt en buitentemperatuur).

U kunt de batterijen vervangen door de kruisschroef aan de onderkant los te draaien en het kapje uit de houder te halen.

De koplamp kan bediend worden aan de hand van de aan/uit knop op de bovenkant van de lamp.



### **Sate-lite C2 koplamp (bikkel ibee contigo):**

De koplamp is voorzien van een aan/uit schakelaar. Deze schakelaar zit bovenop de lamp. De koplamp is aangesloten op de accu. Zodra de accu aan staat, kan de koplamp worden ingeschakeld.



### **Sate-Lite M2 achterlicht (bikkel ibee contigo):**

Het achterlicht is aangesloten op de accu. Zodra de accu aangezet wordt, zal het achterlicht ook meteen aan gaan. Het achterlicht is niet uit te zetten.



## **6.8. Storingen**

Het Ibee systeem is zo ontworpen dat het lang en probleemloos zal werken. Mochten er problemen zijn met de werking, neemt u dan contact op met uw dealer. Deze beschikt over de kennis voor het opsporen en verhelpen van een eventuele storing. Het is niet toegestaan zelf reparaties uit te voeren, doet u dit toch dan vervalt onherroepelijk de garantie.

## **7. Garantie bepalingen**

De Bikkel Ibee kent de volgende garantie bepalingen:

Frame en vork: 5 jaar

Onderdelen: 2 jaar uitgezonderd banden en remblokken.

Accupakket: 2 jaar mits de fiets via [www.bikkelbikes.com/klant](http://www.bikkelbikes.com/klant) geregistreerd is.

## **8. EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2019 CE**

Bikkel Bikes group BV; Magnesiumstraat 45; 6031RV; Nederweert;  
info@bikkelbikes.com

Verklaart bij deze dat het volgende product:

Productomschrijving: Bikkel Ibee voorwielaandrijving,

Bouwjaar: 2019/2020

Voldoet aan alle betreffende bepalingen van de CE Verklaring (2006/42/EG).

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid (2004/108/EG).

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

CEN EN 15194 5-2008 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen;

CEN EN 14764 10-2010 Stads- en tourfietsen – Veiligheidseisen en beproevingsmethoden.

H.J.W. Ruijten  
Directeur

## 9. Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften dienen om u en iedereen om u heen te beschermen. Wij verzoeken u deze nauwkeurig te lezen en op te volgen om letsel en schade aan het product of andere eigendommen te voorkomen.

### 1. Accu

- o Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of open vuur.
- o Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.
- o Gebruik alleen de voorgeschreven acculader om de accu op te laden.
- o Demonteer of wijzig de accu niet.
- o Verbind de positieve en negatieve accupolen niet met elkaar door middel van metalen voorwerpen.
- o Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting van de accu.
- o Laat de accu niet onderdompelen. Het onderdompelen van de accu in water kan onherstelbare schade veroorzaken.

### 2. Acculader

- o Demonteer of wijzig de acculader niet.
- o Gebruik de acculader niet om andere accu's dan deze accu op het laden.
- o Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de acculader uit de buurt van water.
- o Bedek de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.
- o Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond. Gebruik van de acculader ondersteboven of trekken aan het snoer kan defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.

### 3. Acculader en accu

- o Veroorzaak geen kortsluiting van de accupolen door gebruik van metalen voorwerpen.
- o Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker. Het tussen een muur en een raam klemmen van het snoer, of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan elektrische schokken of brand veroorzaken.
- o Zorg ervoor dat de stekker altijd goed in het stopcontact steekt.
- o Raak de stekker niet met natte handen aan.
- o Houd de acculader en accu buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- o Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de accu op te laden.
- o Trek niet aan het snoer maar aan de stekker om deze uit het stopcontact te halen. Doe dat altijd voorzichtig.
- o De pedalen niet laten ronddraaien wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen. Het snoer kan om het pedaal of de trapas gaan draaien. Hierdoor kan de stekker beschadigd raken wat elektrische schokken of brand kan veroorzaken.
- o Gebruik geen stopcontacten, koppelstukken of bedrading voor een ander voltage dan het aangegeven voltage voor de netstroom.
- o Gebruik geen onderdelen die beschadigd zijn, zoals de behuizing van de acculader, netsnoer, stekker enz.